

Ausbau des Relais für Hydraulikpumpe E46 Cabrio

Da bei mir das Relais der Hydraulikpumpe Probleme verursacht hat, eine kurze Anleitung wie man am Besten an das Relais kommt um es zu überprüfen.

Vorher natürlich bei Fehlfunktionen als erstes die Sicherungen prüfen!

Das Relais sollte bei folgenden Fehlermerkmalen kontrolliert / ersetzt werden:

- Verdeck lässt sich zwar im geschlossenem Zustand durch Tastendruck entriegeln aber sonst keine weitere Bewegung möglich. Bei jedem weiteren Tastendruck in Richtung „AUF“ ist nur ein leises Klacken aus Richtung Kofferraum zu hören.
 - Kontakte sind verbrannt, Relais schaltet zwar aber es fließt kein Strom über die Kontakte zur Pumpe
- Hydraulikpumpe hört nicht mehr auf zu arbeiten.
 - Kontakte des Relais „kleben“ und die Pumpe steht unter Dauerspannung.

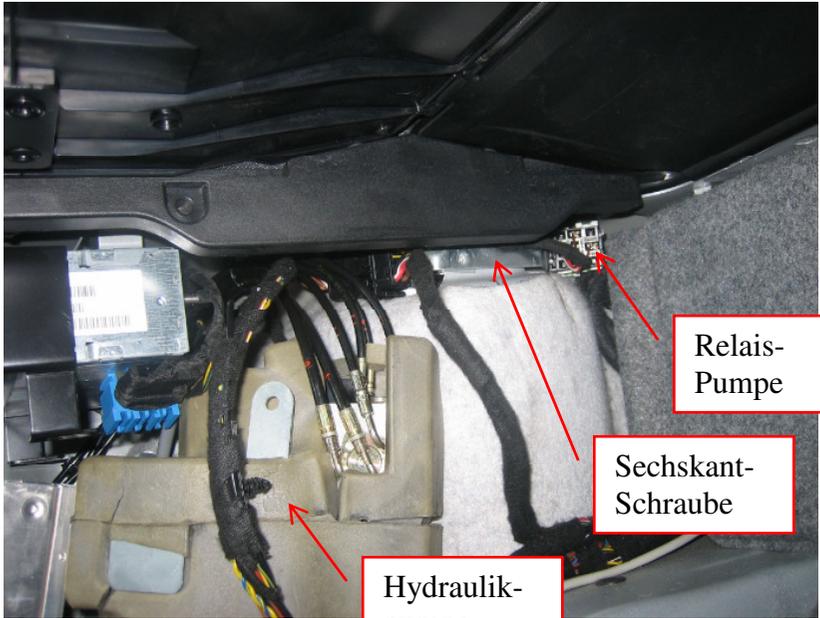
Beide Umstände traten bei mir nacheinander ein. Wenn die Kontakte kleben, sollte man keine Zeit verlieren und schnellstens die Batterie oder die „große“ Sicherung (50 Ampere) ganz links unten an der Sicherungskonsole ziehen! Die Pumpe baut nämlich in diesem Zustand ständig Druck auf, und das Öl erhitzt sich. Die Pumpe kann dadurch Schaden nehmen.

1. Reserveradabdeckung entfernen
2. Wenn vorhanden Navi-Rechner ausbauen (wenn keine Klammern zur Hand, 4 Stücke 2mm Schweißdraht tun es auch)
3. Linke Kofferraumverkleidung ausbauen
Dazu erst am unteren Ablagefach die 2 Stück Spreiznieten entfernen
Ablagefach ausbauen
3 Stück Spreiznieten von der oberen Teppichleiste entfernen und Leiste ausbauen.
2 Stück Spreiznieten an der Verkleidung entfernen.
Die Verkleidung selbst ist etwas schwierig zu entfernen, ich habe sie erst oben an dem Verdeckkasten ausgehängt und dann am Rücklicht. Mit sanfter Gewalt geht es aber.
4. Dann ist das Relais bzw. der Relaisträger zu sehen (siehe Bilder)

Achtung: Es gibt auch Bj. wo das Relais direkt an der Pumpe sitzt.

Als Notlösung hab ich bei mir die Kontakte geschliffen, jedoch sollte das Relais wenn es so wie auf dem unteren linken Bild aussieht gegen ein neues ersetzt werden.

Übersicht Pumpe und Relaisträger

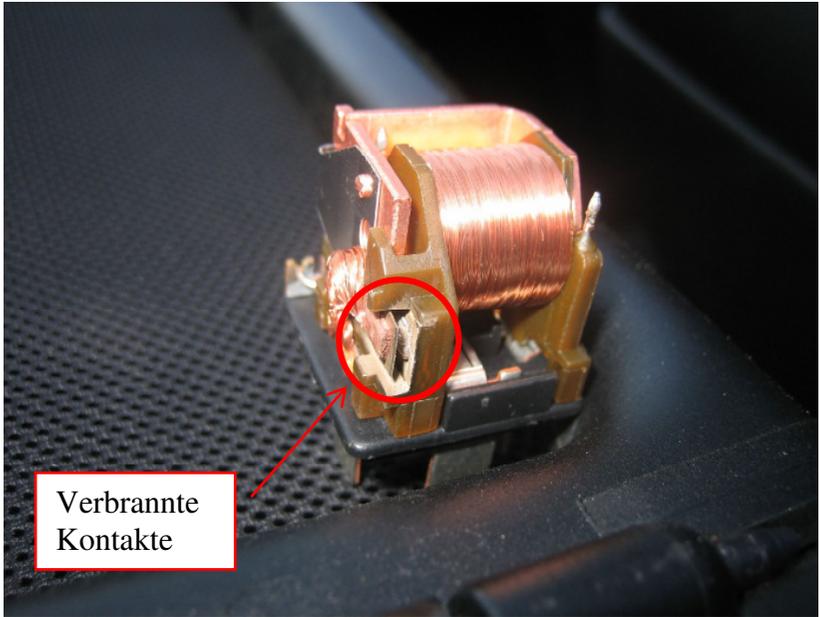


Relais-Pumpe

Sechskant-Schraube

Hydraulik-pumpe

Ausgebauter Relaisträger



Verbrannte Kontakte

JMocki@gmx.de

Relais ohne Schutzkappe



Der Funke hinterlässt Spuren

25.05.2009